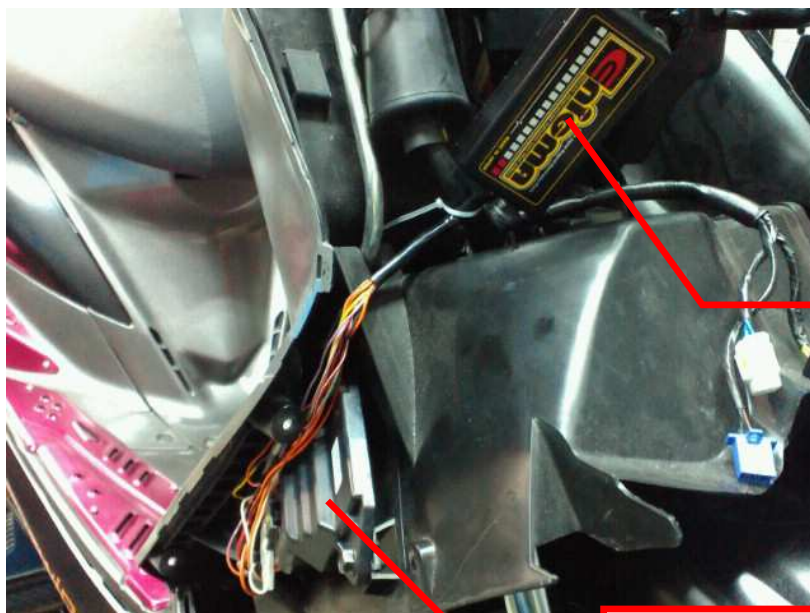


## ENIGMAとMAJESTY-S/S-MAX (ECU) の接続方法 ブルートゥース版

取り付け作業は安全な場所で正しく行って下さい。基本的な MAJESTY-S/S-MAX の整備知識が必要です。  
ノーマル車両にはフロントカウルの中に ECU が有ります。



ENIGMA は、この辺りに  
取り付けます。

これが ECU です。

フロントカウルを外すには工具が必要です。サービスマニュアルに従って ECU と配線が作業できるようにカウルなどを取り外して下さい。カウルを外すと、ECU がネジでマウントされています。  
ECU に繋がっている 33 ピンコネクタを外し、配線を加工して ENIGMA を割り込みさせて下さい。  
ENIGMA は近くに水に濡れないよう取り付けして下さい。配線加工後 ECU を取り付けして下さい。

コネクタ側の配線に ENIGMA 配線をインジェクター線を除き **割り込み接続します。**

**(割り込み接続とはノーマルの配線を切断せずに分岐する様に接続する事です)**

**割り込み配線接続はエレクトロタップギボシを使用しないで下さい。接続トラブルが多く**

**ENIGMA の動作に問題が起こります。信頼性向上のため直接ハンダ付けする事をお勧めします。**

RTF タイプをお使いの方は、下記の配線作業は必要ありませんので、ECU に繋がっているコネクタを外し、ENIGMA RTF から出ているコネクタを ECU と車体側にそのまま接続して下さい。「カチッ」とロック音がすることを確認して下さい。

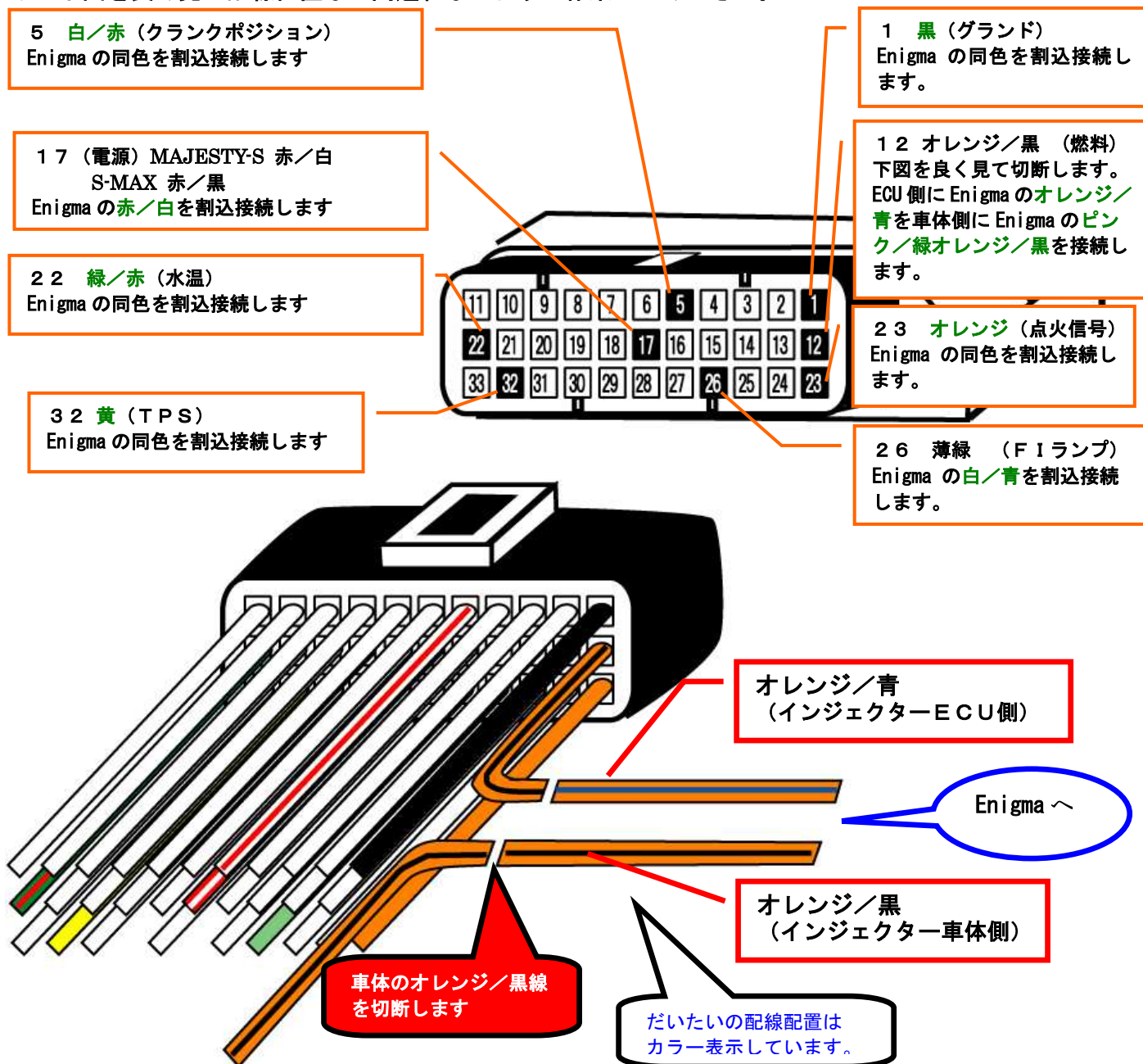
- 基本的に ENIGMA から出ている配線色と接続する車両の配線色は同じか、もしくは近い色になっています。下記の図を良く見て正しく接続して下さい。

ENIGMA から接続する配線は全部で 9 本です。

**ムラサキ線はサービス出力線なので ECU には繋ぎません。使用しないときは絶縁・防水処理をしてください。**

- ※ ECU の 12 番端子 (オレンジ/黒) へ接続されている線 (インジェクターへの信号) を切断して、ENIGMA からの配線で、バイク車体側にオレンジ/黒線を接続、ECU 側にオレンジ/青線を接続して下さい。接続には極性がありますので下図で良く確かめて間違いの無い様に接続して下さい。
- ※ 26 番端子は薄緑線ですが、ENIGMA の白/青(または白)線と接続して下さい。
- ※ 17 番端子 (電源) は MAJESTY-S は赤/白線で、S-MAX は赤/黒線となりますが、どちらも ENIGMA は赤/白線と接続して下さい。
- ※ 本体に直接水がかからないようにして下さい。また配線の根元からの水の入るのを防止するため、配線側を下にして設置して下さい。

● 下図を良く見て配線位置など間違わないように作業してください。



■ ECU端子で繋ぐのは1、5、12、17、22、23、26、32の8箇所です。上図で良くご確認下さい。

■ ムラサキ線はサービス出力線です。ENIGMAはクランク1回転に1回、5Vを出力します。市販の殆どのデジタルタコメーターなどに対応します。この線に繋がれば正確な値が表示される等色々な事に应用出来ます。必要が無い時はテーピングしてショートしないようにして下さい。

■ 配線接続が終わってもリミッターは解除されていません。パソコンもしくはスマホでENIGMA操作ソフトと通信すると簡単に設定が出来て解除出来ます。

■ PC用ENIGMA専用ソフトは下記当社ホームページより無料にてダウンロードできます。iOS用アプリ、Androidアプリは下記当社ホームページから販売サイトへのリンクがあります。

<http://www.dilts-japan.com>

※S-MAX/MAJESTY-S ENIGMA専用ソフト(アプリ)をお使いください。他のバイク専用のENIGMAソフト(アプリ)やMAJESTY-S用のFirePlus専用のソフト(アプリ)はEASYモード/PROモード共接続できません。

## ECU のカプラーの取り外しに関して

ECUのコネクターには年式により「抜け防止バンド」が付いています。

これはカプラーの爪を押しても引き抜けなくするものです。

ECUからカプラーを取り外す場合には、先ずこのバンドを取り外してください

(バンド単体写真参照)

バンドを取り外した後に爪を押して引き抜くとカプラーがECUから抜けますので

ENIGMA FirePlusのカプラーを差し込みます。

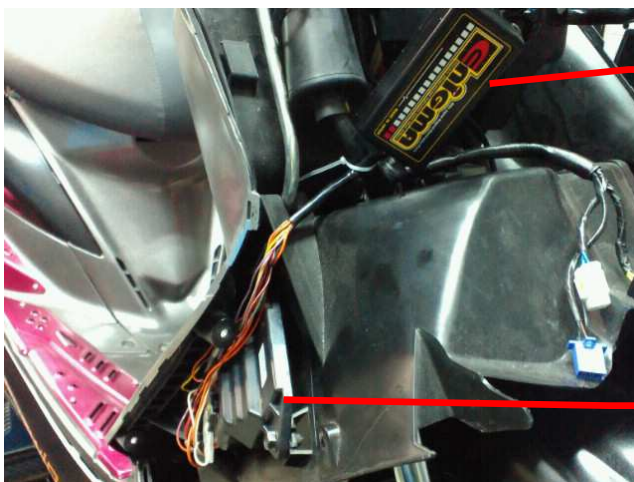
「カチッ」とロックが掛かればOKです。その後取り外したバンドを取り付けます。

※抜け防止バンドを外さずにカプラーを引く抜くのは絶対におやめ下さい。



## ENIGMA Type-P と MAJESTY-S/S-MAX の接続方法 ブルートゥース版

取り付け作業は安全な場所で正しく行って下さい。基本的な MAJESTY-S/S-MAX の整備知識が必要です。  
ノーマル車両にはフロントカウルの中に ECU が有ります。



ENIGMA は、この辺りに  
取り付けます。

これが ECU です。

フロントカウルを外すには工具が必要です。サービスマニュアルに従って ECU と配線が作業できるようにカウルなどを取り外してください。カウルを外すと、ECU がネジでマウントされています。

ECU に繋がっている 33 ピンカプラーを外し、配線を加工して ENIGMA Type-P を割り込みさせて下さい。ENIGMA Type-P 近くに水に濡れないよう取り付けてください。配線加工後 ECU を取り付けてください。

カプラー側の配線に ENIGMA Type-P 配線をインジェクター線及び、O2 センサー線を除き **割り込み接続します。**  
(割り込み接続とはノーマルの配線を切断せずに分岐する様に接続する事です)

**割り込み配線接続はエレクトロタップを使用しないで下さい。接続トラブルが多く**

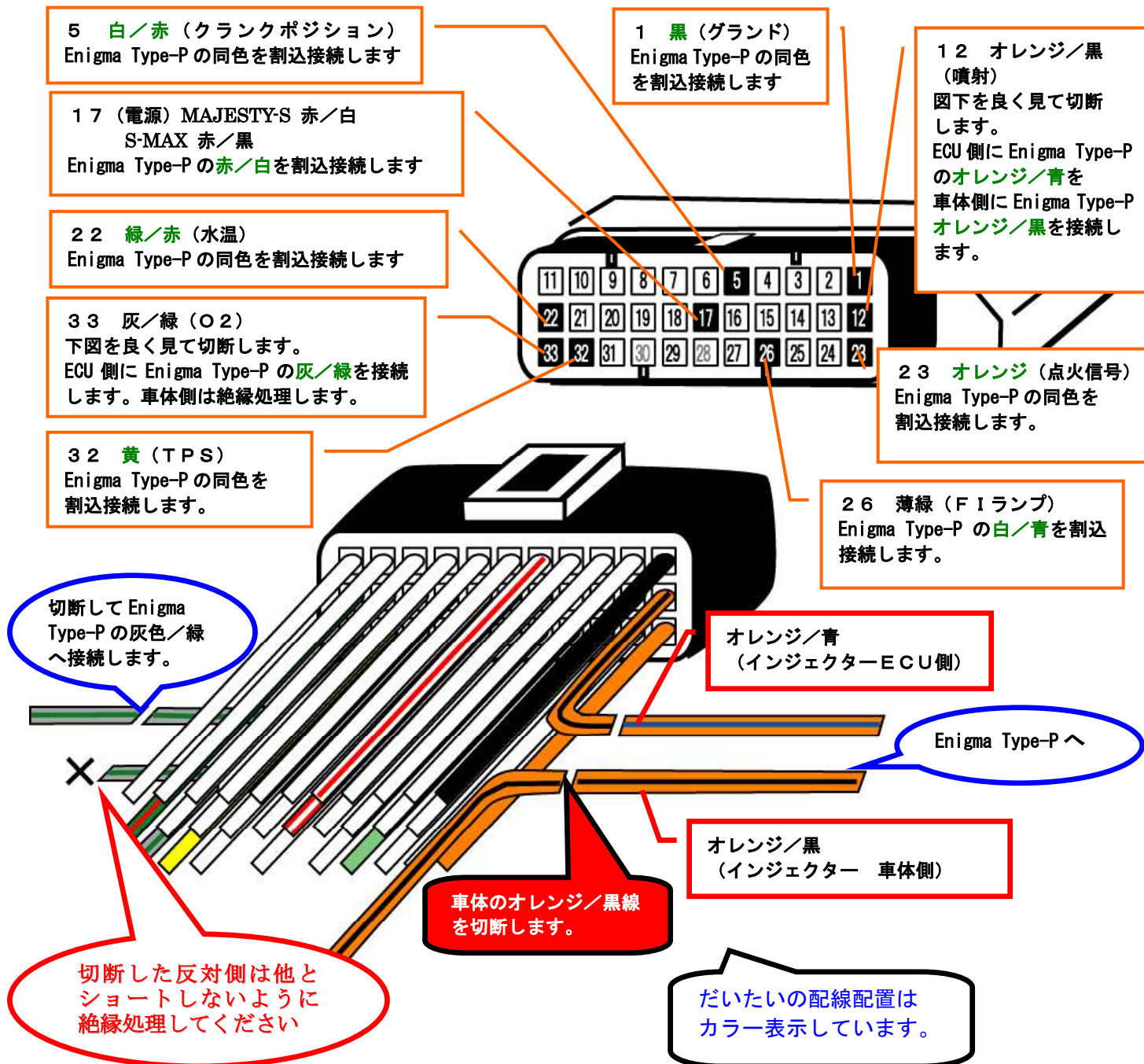
**ENIGMA Type-P の動作に問題が起きます。信頼性向上のため直接ハンダ付けする事をお勧めします。**

PRTF タイプをお使いの方は、下記の配線作業は必要ありませんので、ECU に繋がっているカプラーを外し、ENIGMA PRTF から出ているカプラーを ECU と車体側にそのまま接続してください。「カチッ」とロック音がすることを確認してください。

- 基本的に ENIGMA Type-P から出ている配線色と接続する車両の配線色は一部を除き同じです  
次の図を良く見て正しく接続して下さい。  
ENIGMA Type-P から接続する配線は全部で 10 本です。  
**ムラサキ線はサービス出力線なので ECU には繋ぎません。**
- ※ ECU の 12 番端子 (オレンジ/黒) へ接続されている線 (インジェクターへの信号) を切断して、ENIGMA Type-P からの配線で、バイク車体側にオレンジ/黒線を接続、ECU 側にオレンジ/青線を接続して下さい。接続には極性がありますので下図で良く確かめて間違いの無い様に接続して下さい。
- ※ O2 センサーへ接続する ECU 33 番端子 (灰/緑) 線は、切断して ECU 側と ENIGMA Type-P を接続して下さい。切断した車体側は他の線やフレームとショートしないよう絶縁処理して下さい。
- ※ 26 番端子は薄緑線ですが、ENIGMA Type-P の白/青線と接続して下さい。
- ※ 17 番端子 (電源) は MAJESTY-S は赤/白線で、S-MAX は赤/黒線となりますが、どちらも ENIGMA Type-P は赤/白線と接続して下さい。
- ※ 本体に直接水がかからないようにして下さい。また配線の根元からの水の入るのを防止するため、配線側を下にして設置して下さい。



● 下図を良く見て配線位置など間違わないように作業してください。



■ ECU 端子で繋ぐのは 1、5、12、17、22、23、26、32、33 の 9箇所です。上図で良くご確認ください。

■ ムラサキ線はサービス出力線です。Enigma Type-P はクランク 1 回転に 1 回、5 V を出力します。市販の殆どのデジタルタコメーターなどに対応します。この線に繋がれば正確な値が表示される等色々な事に応用出来ます。必要が無い時はテーピングしてショートしないようにして下さい。

■ 配線接続が終わってもリミッターは解除されていません。パソコンもしくはスマホで Enigma 操作ソフトと通信すると簡単に設定が出来て解除出来ます。

■ Enigma Type-P をバイクに取り付け後必ず操作ソフトで TPS の 0% をエンジンをかけた状態で合わせてください。100% の校正はエンジンをかけた状態で行うと大変危険です。

■ PC 用 ENIGMA 専用ソフトは下記当社ホームページより無料にてダウンロードできます。iOS 用アプリ、Android アプリは下記当社ホームページから販売サイトへのリンクがあります

<http://www.dilts-japan.com>

※ SMAX/MAJESTY-S ENIGMA 専用ソフト(アプリ)をお使いください。ENIGMA 用は type-P にも対応します。他のバイク専用の ENIGMA ソフト(アプリ)や MAJESTY-S 用の FirePlus 専用のソフト(アプリ)は EASY モード/PRO モード共接続できません。