

ENIGMA Type-P と NMAX 125 の接続方法 ブルートゥース版

取り付け作業は安全な場所で正しく行って下さい。基本的な NMAX 125 の整備知識が必要です。サービスマニュアルに従って ECU と配線が作業できるようにシートやカウルなどを取り外して下さい。ノーマル車両のシートを取り外すとシート下右側に ECU がゴムで取り付けられています。

ECU に繋がっている 48 ピンカプラーを外し、配線を加工して ENIGMA Type-P を割り込みさせて下さい。ENIGMA Type-P は近くに水に濡れないよう取り付けして下さい。配線加工後 ECU を取り付けして下さい。

カプラー側の配線に ENIGMA Type-P 配線をインジェクター線及び、O2 センサー線を除き **割り込み接続します。**
(割り込み接続とはノーマルの配線を切断せずに分岐する様に接続する事です)

割り込み配線接続はエレクトロタップやギボシを使用しないで下さい。接続トラブルが多く

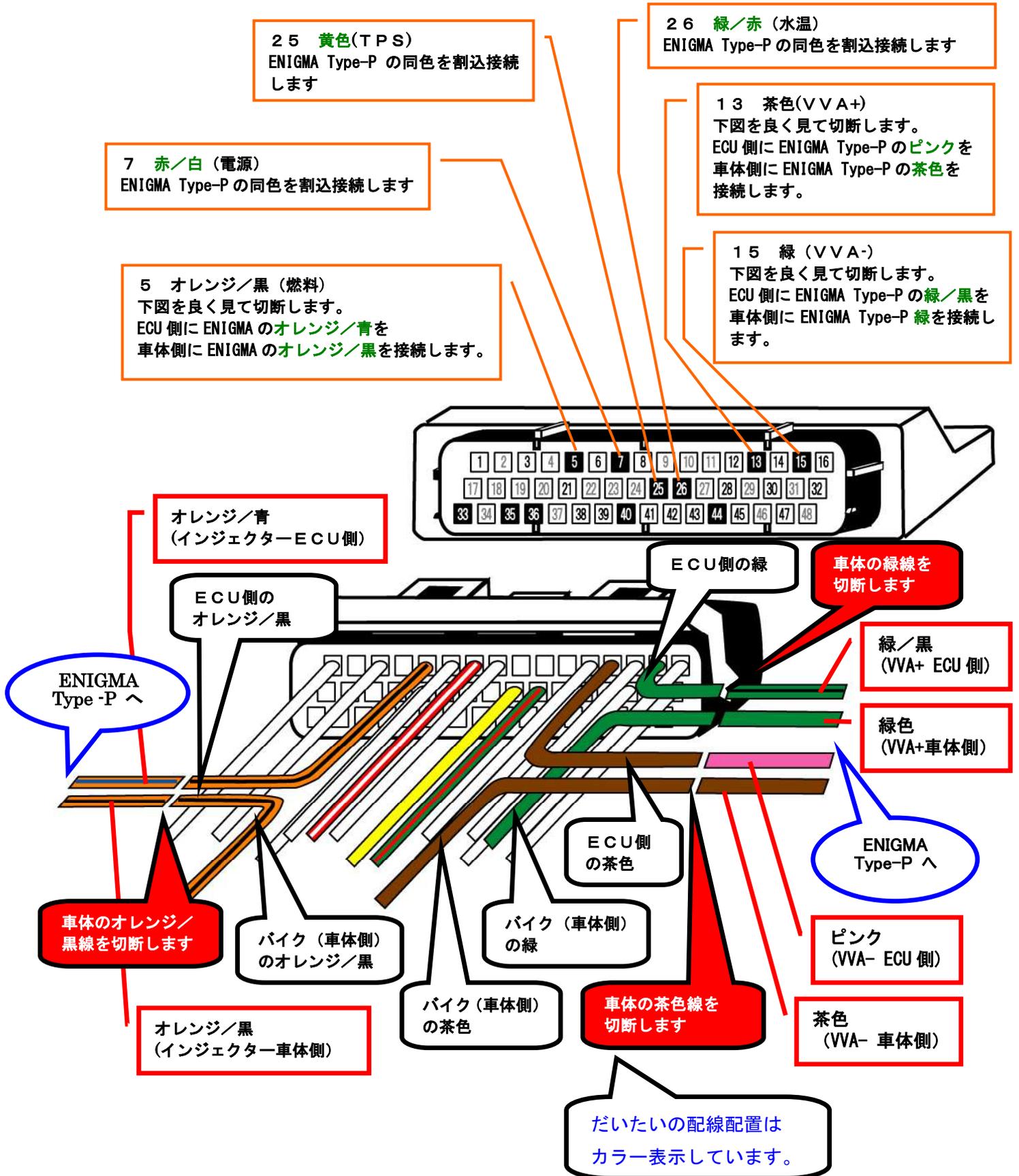
ENIGMA の動作に問題が起こります。信頼性向上のため直接ハンダ付けする事をお勧めします。

PRTF タイプをお使いの方は、下記の配線作業は必要ありませんので、ECU に繋がっているカプラーを外し、ENIGMA PRTF から出ているカプラーを ECU と車体側に接続して下さい。「カチッ」とロック音がすることを確認して下さい。

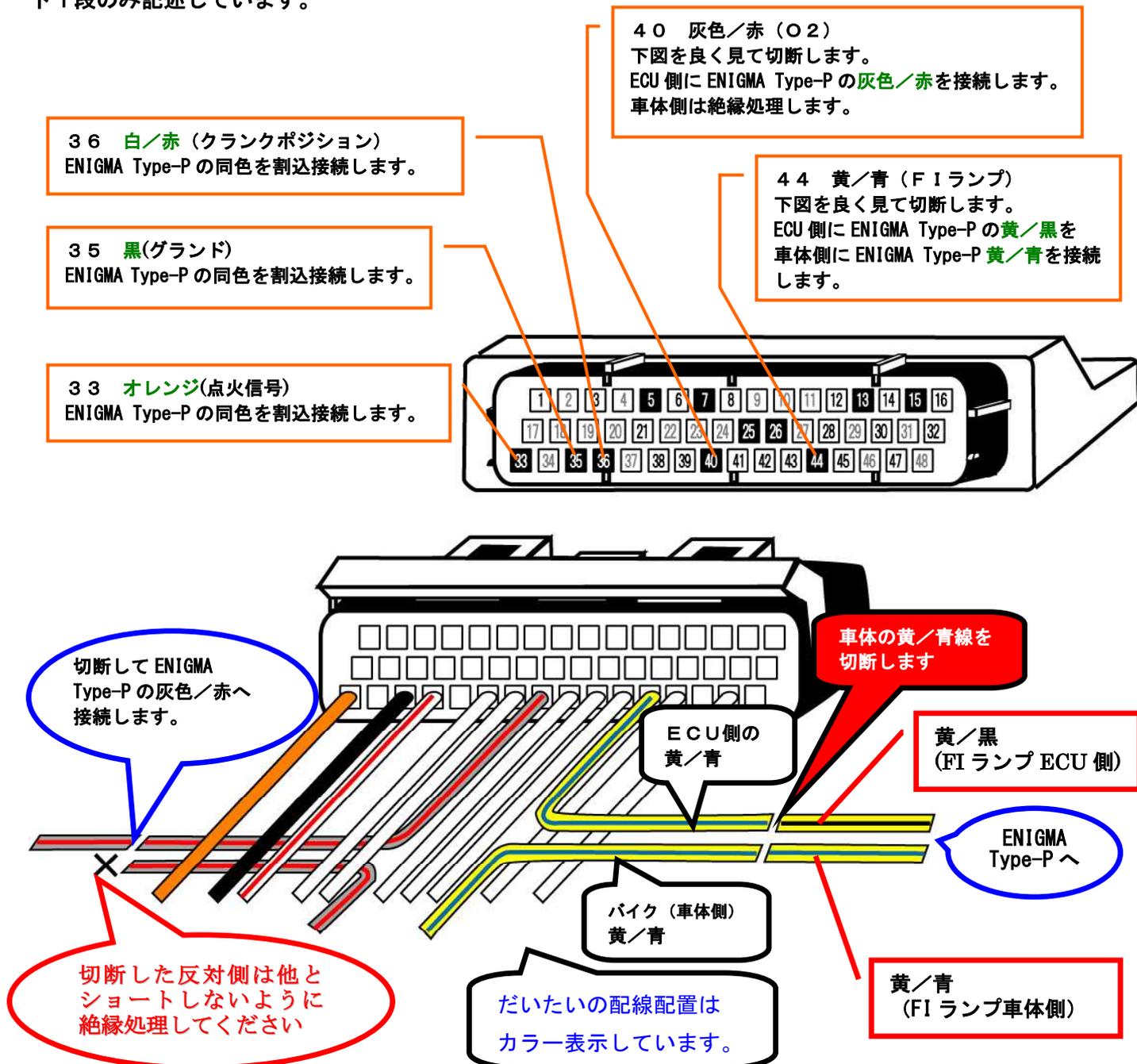
- 基本的に ENIGMA Type-P から出ている配線色と接続する車両の配線色は同じか、もしくは近い色になっています。下記の図を良く見て正しく接続して下さい。
ENIGMA Type-P から接続する配線は全部で 15 本です。
ムラサキ線はサービス出力線なので ECU には繋ぎません。使用しないときは絶縁・防水処理をしてください。
- ※ ECU の 5 番端子 (オレンジ/黒) へ接続されている線を切断して、ENIGMA Type-P からの配線で、バイク車体側にオレンジ/黒線を接続、ECU 側にオレンジ/青線を接続して下さい。接続には極性がありますので下図で良く確かめて間違いの無い様に接続して下さい。
- ※ ECU の 13 番端子 (茶) へ接続されている線を切断して、ENIGMA Type-P からの配線で、バイク車体側に茶線を接続、ECU 側にピンク線を接続して下さい。接続には極性がありますので下図で良く確かめて間違いの無い様に接続して下さい。
- ※ ECU の 15 番端子 (緑) へ接続されている線を切断して、ENIGMA Type-P からの配線で、バイク車体側に緑線を接続、ECU 側に緑/黒線を接続して下さい。接続には極性がありますので下図で良く確かめて間違いの無い様に接続して下さい。
- ※ **VACS 機能をご使用にならない場合 ECU の 13 番 (茶) と 15 番 (緑) のバイクの配線を切断せず、ENIGMA-P の茶、緑、ピンク、緑/黒配線をそれぞれ絶縁処理してください。**
- ※ ECU の 44 番端子 (黄/青) へ接続されている線を切断して、ENIGMA Type-P からの配線で、バイク車体側に黄/青線を接続、ECU 側に黄/黒線を接続して下さい。接続には極性がありますので下図で良く確かめて間違いの無い様に接続して下さい。
- ※ ECU の 40 番端子 (灰/赤) へ接続されている線 (O2 センサーからの信号) を切断して、ENIGMA Type-P の黒線と ECU 側を接続して下さい。
切断した車体側は他の線やフレームとショートしないよう絶縁処理して下さい。
- ※ **本体に直接水がかからないようにして下さい。また配線の根元からの水の入るのを防止するため、配線側を下にして設置して下さい。**

- 下図を良く見て配線位置など間違わないように作業してください。マニュアルは2ページに分かれています。どちらも配線してください。

上2段のみ記述しています。



下1段のみ記述しています。



■ ECU 端子で繋ぐのは、5、7、13、15、25、26、33、35、36、40、44 の 11箇所です。
上図でよくご確認ください

■ ムラサキ線はサービス出力線です。ENIGMA Type-P はクランク 1 回転に 1 回、5V を出力します。
市販の殆どのデジタルタコメーターなどに対応します。この線に繋がれば正確な値が表示される等色々な事に
応用出来ます。必要が無い時はテーピングしてショートしないようにして下さい。

■ 配線接続が終わってもリミッターは解除されていません。パソコンもしくはスマホで ENIGMA 操作ソフトと通
信すると簡単に設定が出来て解除出来ます。

■ ヤマハダイアグノースティックツールを接続する場合は ENIGMA Type-P を取り外すか、切断したバイク側の黄
/青の配線を元に戻して下さい。

※ NMAX125 用 ENIGMA Type-P はリプレイサー機能を持っていますが、アイドリング調整機能がありません。こ
のため ENIGMA 操作用 PC ソフトの REPLACER 設定、スマートフォン用アプリの ENIGMA 設定画面でアイドリン
グ調整部分は表示されません。

■ PC 用 ENIGMA 専用ソフトは下記当社ホームページより無料にてダウンロードできます。iOS 用アプリ、
Android アプリは下記当社ホームページから販売サイトへのリンクがあります。

<http://www.dilts-japan.com>

※NMAX125 ENIGMA 専用ソフト(アプリ)をお使いください。ENIGMA 用は type-P に対応します。他のバイク専用の
ENIGMA ソフト(アプリ)や NMAX125 用の FirePlus 専用のソフト(アプリ)は EASY モード/PRO モード共接続できま
せん。