

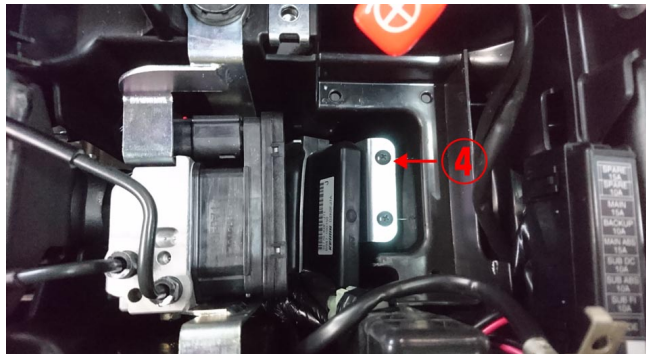
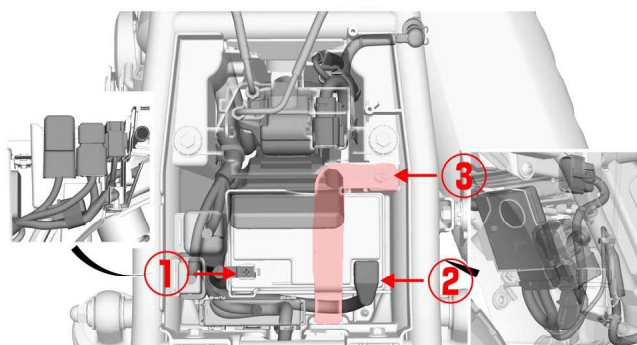
ENIGMA Semi-Full SF2385RTF MONKEY125 (8BJ-JB03/8BJ-JB05) 取り付け、接続方法

本マニュアルの対応機種 下記組み合わせ以外には対応しません。

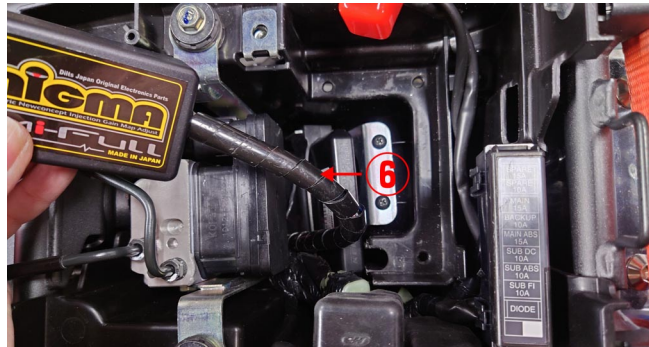
対応 ENIGMA ENIGMA Semi-Full SF2385RTF

対応車両 HONDA MONKEY125 (8BJ-JB03/8BJ-JB05)

取り付け作業は安全な場所で正しく行って下さい。基本的な MONKEY125 (JB03/JB05) の整備知識が必要です。
ノーマル車両には座席下、バッテリーボックスの下に ECU が有ります。



- ①、②バッテリーよりバッテリーマイナス、バッテリープラスのケーブルを取り外します。
- ③バッテリーを固定している金具を取り外します。
- ④ ECU を固定している金具ごと ECU を取り外します。



- ⑤ ECU を車体側コネクターより取り外し、ENIGMA のコネクターを ECU と車体側コネクターの間に接続します。
- ⑥ ECU を元の位置に戻します。ENIGMA の線は ECU と ABS ユニットの隙間から出します。この時 ENIGMA の配線を傷つけ無い様に慎重に作業を行ってください。



- ⑦バッテリー及びバッテリーの配線、バッテリー固定金具を元に戻し ENIGMA を ABS ユニットとバッテリー間に収めてください。
ENIGMA 本体は過度な振動や雨水などがかからないよう、固定してください。
緑／黒線をバッテリーの GND 側に接続してください。

- 緑／黒線はバッテリーの GND 側又はフレームに必ず接続してください
- 灰／緑線はピットインリミッタースイッチ用なので ECU には繋ぎません。
使用しないときは絶縁・防水処理をしてください。
- 灰／赤線はマップ切替スイッチ用なので ECU には繋ぎません。
使用しないときは絶縁・防水処理をしてください。
- ムラサキ線はサービス出力線です。
ENIGMA Semi-Full はクランク 1 回転に 1 回／クランク 2 回転に 1 回 (ソフトにて切り替え可能)、
5 V を出力します。市販の殆どのデジタルタコメーターなどに対応します。
この線に繋がれば正確な値が表示される等色々な事に应用出来ます。
必要が無い時はテーピングしてショートしないようにして下さい。

サービス出力線 (紫)、ピットインリミッタースイッチ用線 (灰／緑)、マップ切替スイッチ用線 (灰／赤) は、
スパイラルチューブで巻き付けてある線の中にあります。
必要に応じてスパイラルチューブの中から線を取り出して延長するなどしてご使用下さい。

- PC 用ソフトは機種専用 ENIGMA Semi-Full MONKEY125 (JB03) 用ソフトをお使いください。
他のバイク用ソフトや ENIGMA の他シリーズ用ソフトはご利用になれません。
iOS 用アプリ、Android アプリは **ENIGMA Semi-Full 専用アプリ**をお使いください。ENIGMA Semi-Full 専用アプリは、**アプリ内で MONKEY125 (JB03) 専用バイクモデルを購入することにより MONKEY125 (JB03) 用 ENIGMA Semi-Full で使用することができます。**
他のバイク専用のバイクモデルや他シリーズ用のアプリは使用できません。
- PC 用ソフトやマニュアルは下記当社ホームページより無料にてダウンロードできます。iOS 用アプリ、Android アプリは下記当社ホームページから販売サイトへのリンクがあります。
<http://www.dilts-japan.com/download.html>

ピットインリミッタースイッチの設置

ENIGMA Semi-Full から出ている「灰／緑線」はピットインリミッタースイッチ設置の為の配線です。ピットインリミッターは外部スイッチONの時だけ速度を制御するためエンジン回転を一定の回転に制御します。この機能を使用したい方は以下の作業を行って下さい。

一般に市販されているお好みのスイッチを購入して、使いやすい位置に設置して下さい。

(ハンドルに取り付ける場合は運転の妨げにならない操作しやすい場所に設置します)

スイッチは「ON」で通電／OFFで遮断する一般的な仕組みの物です。

押している時だけONになる物は適しません。ご注意ください。

設置が終わったら ENIGMA Semi-Full の灰／緑線を繋ぎます。通常はスイッチには2つの端子が有りますので片方に灰／緑線を接続。もう片方は確実に「ボディーアース」出来る場所に繋ぎます。

※もっとも確実なのはバッテリーマイナスに繋ぐ事です。間違ってもプラスに繋ぐと回路が焼け落ち使用不能になります。絶対に行わないで下さい。

以上の作業でピットインリミッタースイッチの設置は終了です。

- **ピットインリミッター用の配線を使用しない時は先端が金属部分に当たってショートしないようにテープで絶縁して下さい。**

マップ切替スイッチの設置

ENIGMA Semi-Full から出ている「灰／赤線」はマップ切り替えスイッチ設置の為の配線です。

ENIGMA Semi-Full 内部には2つのマップを保持することができます。

マップ切り替えスイッチでこの2つのマップを瞬時に切り替える事ができます。この機能を使用したい方は以下の作業を行って下さい。

一般に市販されているお好みのスイッチを購入して、使いやすい位置に設置して下さい。

(ハンドルに取り付ける場合は運転の妨げにならない操作しやすい場所に設置します)

スイッチは「ON」で通電／OFFで遮断する一般的な仕組みの物です。

押している時だけONになる物は適しません。ご注意ください。

設置が終わったら ENIGMA Semi-Full の灰／赤線を繋ぎます。通常はスイッチには2つの端子が有りますので片方に灰／赤線を接続。もう片方は確実に「ボディーアース」出来る場所に繋ぎます。

※もっとも確実なのはバッテリーマイナスに繋ぐ事です。間違ってもプラスに繋ぐと回路が焼け落ち使用不能になります。絶対に行わないで下さい。

以上の作業でマップ切り替えスイッチの設置は終了です。

マップ切り替えを有効にして2つのマップを使用するには、PCソフトやスマホアプリで設定が必要です。

- マップ切り替え用の配線を使用しない時は先端が金属部分に当たってショートしないようにテープで絶縁して下さい。
- マップ切り替えをする場合には、不意に切り替わった場合のエンジントラブルを避けるため、始動前に必ず両方のマップにデータを転送してください。